SECTION 8
MANUTENTION - PECAUTIONS ET ENTRETIEN

			Pages
8.1	**INTRODUCTION**		**8-2**
8.2	**PERIODICITE DES VISITES**		**8-2**
8.3	**MODIFICATIONS, REPARATIONS**		**8-2**
8.4	**MANUTENTION AU SOL, TRANSPORT PAR ROUTE**		
	8.4.1	Remorquage	**8-3**
	8.4.2	Stationnement	**8-4**
	8.4.3	Amarrage	**8-4**
	8.4.4	Mise sur chandelles	**8-4**
	8.4.5	Transport par route	**8-5**
8.5	**NETTOYAGE, ENTRETIEN**		
	8.5.1	Surfaces peintes	**8-6**
	8.5.2	Verrière	**8-6**
	8.5.3	Hélice	**8-7**
	8.5.4	Moteur	**8-7**
	8.5.5	Intérieur, sièges et moquettes	**8-7**

8.1 INTRODUCTION

Cette section contient les procédures d'entretien et de manutention au sol recommandées par le constructeur. Elle précise aussi certaines exigences en matière d'inspection et d'entretien à respecter si l'on veut que l'aéronef conserve ses performances et la fiabilité qu'il avait à sa sortie d'usine. Il est judicieux de suivre un programme de graissage et d'entretien préventif prenant en compte les conditions climatiques et le type d'utilisation auquel l'appareil est soumis.

8.2 PERIODICITE DES VISITES

Les visites ont lieu toutes les 100, 200, 1000 et 6000 heures d'utilisation. Les contrôles qui doivent être effectués sont listés dans le manuel d'entretien.

8.3 MODIFICATIONS, REPARATIONS

Les réparations de l'aéronef doivent être réalisées conformément aux indications du manuel d'entretien (doc. N°. 4.02.02.) et seulement par du personnel qualifié. Les modifications doivent être effectuées en accord avec les responsables de la navigabilité de l'aéronef.

8.4 MANUTENTION AU SOL, TRANSPORT PAR ROUTE

8.4.1 Remorquage

I. Tractage par l'avant

L'avion est facilement manœuvrable à la main avec la barre de tractage attachée sur la roue avant. Si l'avion est tracté sans cette barre, la roue avant suit le mouvement de l'avion. Il est fortement recommandé d'utiliser cette barre pour tirer l'avion.
Le DA20-A1-100 peut aussi être déplacé en le poussant sur le bord d'attaque des ailes près des saumons.

II. Déplacement par l'arrière

Il est très simple de reculer le DA20-A1-100 sur l'aire de stationnement. Il faut appuyer d'une main sur le fuselage près de la dérive afin de lever la roue avant et de saisir avec l'autre main le bord d'attaque de la profondeur au centre. Vous pouvez alors déplacer facilement d'un côté ou de l'autre votre DA20-A1-100. Si une autre personne est nécessaire elle peut pousser sur le bord d'attaque des ailes.

ATTENTION
Ne pas pousser ou soulever par le cône d'hélice !

REMARQUE
Ne pas pousser sur les gouvernes.

8.4.2 Stationnement

Pour une courte immobilisation sur l'aire de stationnement, l'aéronef doit être orienté face au vent, frein de parking serré et volets rentrés. Pour une durée de stationnement plus longue avec des conditions de vent incertaines, l'aéronef doit être amarré au sol ou entreposé dans un hangar.
Quand l'avion est au parking il convient de mettre le système de blocage des commandes (P/N 20-1000-01-00) et les flammes pour protéger les prises de pression et de l'avertisseur de décrochage (voir chapitre 7, description de l'avion).
Le stationnement dans un hangar est recommandé.

8.4.3 Amarrage

La quille d'étambot de l'aéronef est équipée d'un trou qui peut être utilisé pour amarrer l'aéronef au sol. Des anneaux installés à chaque extrémité des ailes peuvent également servir de point d'ancrage.

8.4.4 Mise sur chandelles

Les points de levage du DA20-A1-100 se situent des deux côtés du fuselage sous la nervure d'emplanture de chaque aile et à la quille d'étambot.

8.4.5 Transport par route

Pour le transport de l'aéronef par la route il est recommandé d'utiliser une remorque. Tous les composants de l'aéronef doivent être stockés sur des surfaces protégées et être attachés pour éviter tout mouvement pendant le transport.

(a) Fuselage

Le fuselage doit être stocké sur ses roues. Il doit être correctement attaché pour éviter tout mouvement en avant en arrière et vers le haut. S'assurer aussi qu'il y a suffisamment de place autour de l'hélice pour qu'elle ne soit pas endommagée si le fuselage bouge.

(b) Ailes

Pour le transport, les deux ailes doivent être démontées du fuselage.
Pour éviter toute détérioration, les ailes doivent être stockées verticalement sur le bord d'attaque, la nervure d'emplanture positionnée dans un support profilé et tapissé d'au moins 400 mm. L'extrémité de l'aile (à environ 3 m de la nervure d'emplanture) doit être posée dans un support profilé et tapissé de 300 mm de largeur minimum.
Les ailes doivent être fixées pour éviter de glisser vers l'arrière.

(c) Profondeur

La profondeur doit être attachée à plat dans la remorque ou verticalement sur le bord d'attaque sur un support profilé. Toutes les surfaces de contact doivent être protégées avec de la moquette ou du plastique à bulles.

8.5 NETTOYAGE - ENTRETIEN

ATTENTION
Une salissure importante de l'appareil détériore ses performances.

8.5.1 Surfaces peintes

Pour garder les meilleures performances et qualités de vol de l'avion, il est très important de garder les surfaces extérieures propres, spécialement le bord d'attaque des ailes.

Pour un excellent résultat utiliser de l'eau claire, si nécessaire additionnée d'un détergent doux. Après chaque vol, nettoyer les salissures importantes (insectes) afin qu'elles ne s'incrustent pas.

Environ une fois par an il faut polisher la surface de l'avion avec du polish automobile **sans silicone**.

ATTENTION
NE PAS utiliser de nettoyants contenant du silicone ou à base de silicone.

8.5.2 Verrière

Le DA20-A1-100 offre une excellente vision grâce à sa grande verrière en plexiglas. Il est essentiel de garder la verrière propre. Si la verrière est rayée, la vision sera réduite. Il faut aussi respecter l'état de surface de l'avion en général. Pour nettoyer la verrière utiliser une éponge propre et une peau de chamois. Attention aux particules de saleté qui peuvent rayer la verrière.
Suivant les instructions du fabricant on peut utiliser un nettoyant pour plastique comme le Permatex N°403D® ou le Mirror Glaze®. Ne pas faire de cercles mais aller dans une seule direction.

8.5.3 Hélice

Voir l'Owner's Manual n° E540 de l'hélice HOFFMAN HO-V352.

8.5.4 Moteur

Voir le manuel d'entretien du moteur ROTAX 912.

8.5.5 Intérieur, sièges et moquettes

L'intérieur doit être nettoyé avec un aspirateur. Tous les objets (crayons, sacs, etc.) doivent être soigneusement rangés en sécurité. Tous les instruments peuvent être nettoyés avec un chiffon doux et sec, les surfaces en plastique avec un chiffon humide sans produit nettoyant.